

**הוראות לבדיקת עמדת טעינה לרכב חשמלי
באמצעות מתאם מדגם A1532 XA + מכשיר משולב METREL**



לכל עמדת טעינה קיימים ארבעה מצבי פעולה

1. עמדה באוויר – עמדת הטעינה דולקת רכב חשמלי לא מחובר
2. זיהוי חיבור רכב חשמלי – עמדת הטעינה זיהתה חיבור של רכב חשמלי
3. תהליך טעינת רכב – עמדת הטעינה מבצעת טעינת הרכב
4. תקלה – עמדת הטעינה מפסיקה מיידית את טעינת הרכב החשמלי*

- שני סוגי תקלות אפשריות:
 - תקלת רציפות הארקה – ניתוק רציפות הארקה בין עמדת טעינה לרכב
 - תקלת תקשורת - קצר בין בורר CP לאדמה

בדיקה ראשונה:

בדיקת תקינות מעבר בין מצבי הפעולה השונים של העמדה - באמצעות המתאם A1532 בלבד

(נוודא שעמדת הטעינה פועלת)

שלב 1 - נחבר את מתאם A1532 לעמדת הטעינה - בורר ה-CP על מצב A





שלב 2 - נעביר את בורר ה- CP בין כל אחד מהמצבים הבאים ונוודא את תגובת עמדת הטעינה



<u>מצב בורר CP</u>	<u>תיאור</u>	<u>הימצאות מתח בשקע טעינה</u>	<u>מצב בורר PP</u>
A	עמדה באוויר	X	לא חיוני
B	זיהוי חיבור רכב חשמלי	X	לא חיוני
C/D	תהליך טעינת הרכב	V	לא חיוני

שלב 3 - הדמיית תקלה (בשלב זה עמדת הטעינה צריכה להפסיק את תהליך הטעינה)

- תקלת רציפות הארקה – לחיצה מתמ  על לחצן אדום PEop

- תקלת תקשורת – לחיצה מתמשכת  על לחצן שחור CPsh

• על מנת לאפס את העמדה יש להחזיר את ה- CP למצב A - 

בדיקה שניה

בדיקות חשמליות – באמצעות מתאם A1532 + מכשיר משולב METREL



שלב 1 - נחבר את המתאם המשולב באמצעות צמת הפרובים כפי



שמתואר בתמונות הבאות:



שלב 2 - בדיקת תקינות זיהוי זליגת זרם ישר (בורר CP במצב C – C)

נעבור למסך בדיקת "פחת ו"

נקבע את סוג הפחת – EV+/-

נלחץ על לחצן ה- TEST



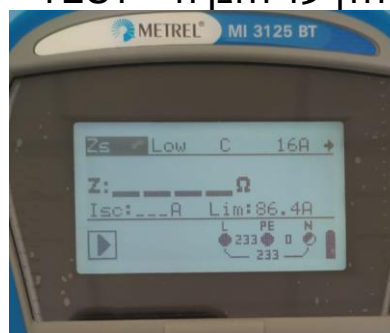
שלב 3 - בדיקת לולאת תקלה - Zs – (בורר CP על מצב C)

נעבור למסך בדיקת "Zs"

נזין את אופיין המא"ז – C

נזין את פרמטר הזרם הנקוב – 16A/32A

נלחץ על לחצן ה- TEST



שלב 4 - בדיקת בידוד לכבל המטען (בורר CP על מצב A)

נעבור למסך בדיקת "בידוד"

נזין את מתח הבדיקה – 500v

נזין גבול תחתון לרמת הבידוד – 2MΩ

נלחץ על לחצן ה- TEST

